

УДК 656.7(477): 347.82(045)

А.Е. Коростелев, В.Д. Янин

ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ УКРАИНЫ

Рассмотрены требования к выдаче свидетельств авиационному персоналу Украины, соответствующих международным стандартам. Описаны особенности подготовки коммерческих и транспортных пилотов.

В соответствии с правилами выдачи свидетельств авиационному персоналу Украины (далее Правила), введенными в действие в 1999 году, для профессиональных пилотов установлены два вида свидетельств: коммерческого пилота и транспортного пилота. Это обусловлено необходимостью приведения авиационного законодательства Украины в соответствие с международными стандартами. В основу разделения свидетельств профессиональных пилотов положен комплексный курс подготовки пилотов коммерческой авиации (курс №236 ИКАО), который подразделяет первоначальную летную подготовку на тринадцать этапов (см. рисунок).

Для получения свидетельства пилота-любителя (PPL – Private Pilot Licence) кандидату достаточно пройти пять этапов этого курса с общим налетом не менее 40 ч. Для получения свидетельства коммерческого пилота (CPL – Commercial Pilot Licence) кандидату достаточно пройти девять этапов этого курса с общим налетом не менее 150 ч.

Правила допускают, что свидетельство коммерческого пилота Украины может выдаваться при налете 100 ч (из них на комплексном тренажере самолета не более 10 ч), но с ограничением - без выполнения полетов по международным воздушным линиям. Однако в любом случае кандидат на получение свидетельства коммерческого пилота должен иметь специальное авиационное образование и пройти подготовку по утвержденной Укравией программой в сертифицированном авиационном учебном заведении.

Свидетельство транспортного пилота (ATPL – Airline Transport Pilot Licence) выдается при прохождении тринадцати этапов подготовки курса №236 и общем налете на многодвигательных воздушных судах по правилам полетов по приборам не менее 1500 ч. Поэтому в летном учебном заведении обучаемый при прохождении тринадцати этапов подготовки получает свидетельство коммерческого пилота с квалификационными отметками «Многодвигательный самолет» (MEL – Multi Engine Land) и «Полеты по приборам» (IR – Instrument Rating) с общим налетом не менее 215 ч и является кандидатом в транспортные пилоты.

При разработке учебных планов и программ теоретической подготовки пилота целесообразно ряд дисциплин сертификационного акта Правил на получение свидетельства пилота разделить на семестровые дисциплины, учитывающие специфику первоначальной подготовки пилотов в летных учебных заведениях Украины.

Соответствие дисциплин учебных планов и сертификационного акта Правил при подготовке коммерческого пилота и для получения квалификационных отметок «Многодвигательный самолет» и «Полеты по приборам» приведено в табл. 1. Там же указано количество часов учебных занятий, необходимых для получения соответствующего свидетельства по программе, утвержденной Укравией в 1999 году.

ТРАНСПОРТНЫЙ ПИЛОТ 1-ГО КЛАССА (АТРЛ-1)

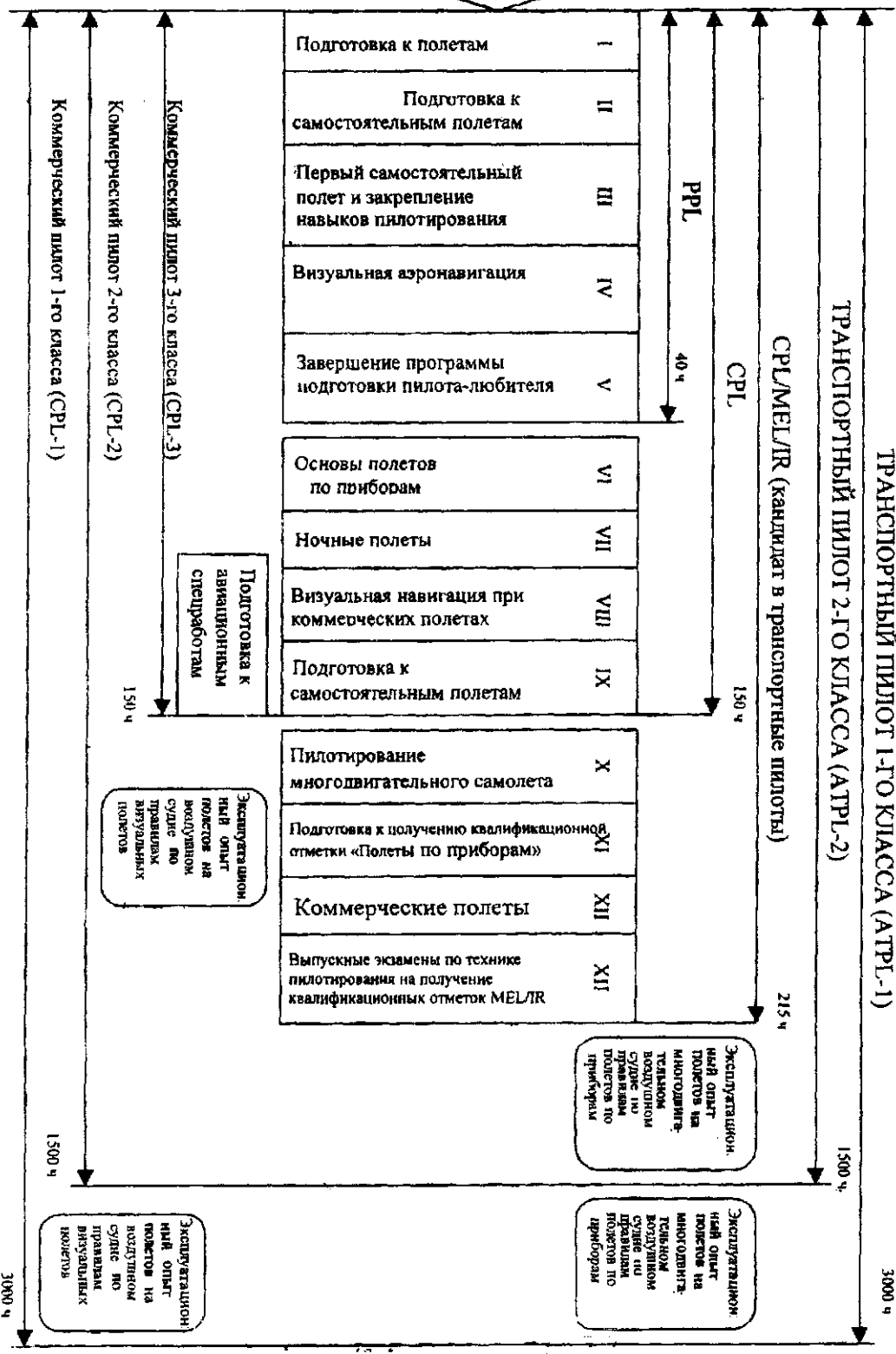
ТРАНСПОРТНЫЙ ПИЛОТ 2-ГО КЛАССА (АТРЛ-2)

СРЛ/МЕЛ/ТР (кандидат в транспортные пилоты)

СРЛ

РРЛ

ЭТАПЫ ПОДГОТОВКИ КУРСА №236 ИКАО



Курс подготовки пилотов

Таблица 1

Дисциплины сертификационного акта Правил	Дисциплины учебного плана теоретической подготовки	Количество часов для получения свидетельства		
		PPL	CPL	CPL/MEL/IR
Воздушное право	Воздушное законодательство	26	44	44
	Обслуживание воздушного движения	20	34	50
Эксплуатация воздушных судов и силовых установок	Конструкция и эксплуатация воздушных судов	24	62	78
	Конструкция и эксплуатация силовых установок	26	70	86
Эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования	Авиационное оборудование воздушных судов	36	78	104
	Радиоэлектронное оборудование воздушных судов	32	74	92
Подготовка и выполнение полета	Подготовка и выполнение полета	42	88	116
Человеческий фактор	Авиационная медицина и психология (человеческий фактор)	14	26	34
Авиационная метеорология	Авиационная метеорология	32	68	68
Воздушная навигация	Воздушная навигация	58	108	142
Эксплуатационные процедуры	Эксплуатационные процедуры	12	22	30
Практическая аэродинамика	Практическая аэродинамика	28	66	84
Правила ведения радиосвязи и фразеология радиообмена	Авиационная связь	46	46	54
Итого		396	786	982

В Правилах установлены минимальные требования по налету на самолете и комплексном тренажере самолета при выдаче свидетельств пилота и получении соответствующих квалификационных отметок (табл. 2).

Таблица 3

Уровень подготовки	Налет часов		Налет часов в качестве командира воздушного судна			
	общий	на комплексном тренажере самолета	всего	по маршруту	по приборам	ночью
PPL	40,00	5,00	10,00	5,00	–	–
CPL	150,00	10,00	70,00	20,00	10,00	5,00
MEL	35,00	15,00	10,00	5,00	10,00	5,00
IR	–	40 - по маршруту 30 - по приборам	–	50,00	40,00	–

Для удовлетворения этих требований при летном обучении пилотов должны использоваться воздушные суда, имеющие современное пилотажно-навигационное оборудование.

В программе летной подготовки коммерческого пилота, утвержденной Укравиацией в 1999 году, используются следующие самолеты:

- Як-18Т (Як-52) для подготовки пилота-любителя;
- Ан-2 для подготовки коммерческого пилота;
- Л-410 УВП для получения квалификационных отметок «Многодвигательный самолет» и «Полеты по приборам».

Общий налет часов (на воздушном судне и комплексном тренажере самолета) в утвержденной программе составляет:

- 46 ч 35 мин для получения свидетельства пилота-любителя;
- 163 ч 35 мин для получения свидетельства коммерческого пилота;
- 215 ч 35 мин для получения свидетельства коммерческого пилота с квалификационными отметками «Многодвигательный самолет» и «Полеты по приборам».

Общий срок подготовки составляет:

- 6 месяцев для пилота-любителя;
- 1 год 9 месяцев для коммерческого пилота;
- 2 года для коммерческого пилота с квалификационными отметками «Многодвигательный самолет» и «Полеты по приборам».

Анализ утвержденных Укравиацией программ теоретической и летной подготовки коммерческого пилота показывает, что при их использовании подготовка пилотов гражданской авиации в Украине будет соответствовать международным стандартам.