

К. І. Кажан, к.т.н.,  
Б. В. Ластовицький, студент  
Національний авіаційний університет, Київ

## ПЛАНУВАЛЬНІ ЗАХОДИ ЗБАЛАНСОВАНОГО ПІДХОДУ ІСАО ДО УПРАВЛІННЯ АВІАЦІЙНИМ ШУМОМ ПІД ЧАС РЕКОНСТРУКЦІЇ АЕРОПОРТІВ УКРАЇНИ

**Анотація.** *Авіаційний шум (АШ) у повоєнний період може спричиняти занепокоєння та соціальну напруженість у суспільстві. Планувальні заходи та системний підхід до управління АШ пропонуються як ефективні стратегії управління шумовим забрудненням на етапі відновлення галузі цивільної авіації*

**Ключові слова:** авіаційний шум, реконструкція аеропортів, планувальні заходи.

АШ в повоєнний період може виступати в вигляді додаткового джерела занепокоєння та соціальної напруженості в суспільстві. Для відношення авіаційного сполучення та перезапуску галузі необхідно буде реконструкція існуючих цивільних летовищ, але зведення нових. Більшість аеропортів цивільної авіації України мають значні руйнування: злітно-посадкових смуг, руліжних доріжок, аеровокзальних комплексів тощо. На етапі перезапуску галузі важливим буде урахування акустичних чинників, а також інших потенційних джерел забруднення довкілля.

Збалансований підхід ІСАО до управління АШ [1] радить розглядати кожен аеропорт окремо, зважаючи на локальні та експлуатаційні умови. На етапі реконструкції та будівництва аеропортів найбільш ефективними є планувальні заходи. В умовах перезапуску всієї галузі бажаним є системний підхід та розробка єдиних підходів до управління екологічними чинниками.

Основою для прийняття рішень про планувальні обмеження є оцінка АШ на основі історичних або прогнозних даних та розроблення карт шумового забруднення приаеродромної території. Альтернативною стратегією є вибір оптимальних за шумом локацій для розташування аеропортів, враховуючи аналіз потенційних магнітних курсів, розташування аеровокзалу, руліжних доріжок відносно існуючої житлової забудови [2]. Досвід подібних робіт фахівці НАУ отримали ще під час попереднього етапу реконструкції аеропортів, але тепер подібні підходи слід масштабувати на всі аеропорти та аеродроми.

### Список використаної літератури

1. Doc 9829 Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management 2<sup>nd</sup> Edition 2008.
2. Doc 9911 Recommended Method for Computing Noise Contours Around Airports 2<sup>nd</sup> Edition, 2018.