

## СЕКЦІЯ 1

# ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА ТРАНСПОРТУ ТА ВІЙСЬКОВО-ПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ

УДК 504.1 (043.2)

**К. І. Кажан**, к.т.н.

**І. В. Якимець**, молодий вчений

**М. І. Шишова**, студент

*Національний авіаційний університет, Київ*

### ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА НОВІТНІХ ВИДІВ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ

Необхідність розробки та впровадження новітніх видів авіаційного транспорту зумовлена усвідомленням глобальних змін клімату, енергетичною кризою та занепокоєнням населення щодо якості довкілля на фоні постійно зростаючого попиту на авіаційні перевезення. Криза COVID-19, викликавши безпрецедентні скорочення повітряного транспортного скорочення, дала можливість місцевим громадам відчувати відмінності у стані довкілля і це певним чином змінило відношення у сприйнятті екологічних проблем. Збройна агресія РФ проти України викликала необхідність заборонити авіаційні перевезення через міркування безпеки. Але очікується, що у повоєнний період, екологічні та техногенні чинники, пов'язані з авіаційними перевезеннями будуть чутливими для місцевого населення, як в аспекті місцевої якості повітря, так і щодо роздратування від шуму, а також психологічні особливості осіб, що пережили військові дії.

Для вирішення завдання обмеження споживання викопного палива в авіаційній галузі розробляються новітні види повітряного транспорту: від надзвукових авіалайнерів, електrolітів, гібридних повітряних суден до невеликих транспортних засобів системи UAM (Urban Air Mobility) [1]. Всі вони повинні будуть інтегровані в єдину систему повітряних перевезень [2] у поєднанні з традиційними транспортними засобами та матимуть дуже різні не лише експлуатаційні, але й екологічні характеристики.

Для оцінки ефективності прогнозованої системи авіаційних перевезень пропонується використовувати сценарний підхід для оцінки значимих екологічних чинників, за якого емісійні, акустичні та інші характеристики новітніх типів ПС будуть об'єднані для сценаріїв експлуатації в окремих аеропортах для оцінки загального тиску на довкілля. Оптимізація досліджених сценаріїв буде досягнуто за рахунок різної досконалості повітряних суден та поступового виведенням з експлуатації застарілих типів повітряних суден.

#### Список використаної літератури

1. EASA (2016). European aviation environmental report 2016.
2. Perspectives for Aeronautical Research in Europe - 2020 Final Report