

УДК 504.06:656.71 (043.2)

К. І. Кажан, к.т.н.
М.І. Шишова, студент
А.С. Куденко, студент
Національний авіаційний університет, Київ

УДОСКОНАЛЕННЯ КОМПЛЕКСНОЇ ОЦІНКИ ВПЛИВУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АЕРОПОРТІВ НА ДОВКІЛЛЯ

Згідно з ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля (ОВД)» [1] аеропорти цивільної авіації під час реконструкції чи будівництва повинні проходити процедуру оцінки впливу на довкілля. Аналіз опублікованих звітів ОВД за темою «аеропорт» показує, що діяльність аеропортів має кілька чинників, достатньо специфічних для авіатранспортних процесів, рівні впливу яких необхідно оцінити [2]. Така оцінка, як правило, повинна включати такі суттєві чинники як авіаційний шум, емісія авіадвигунів та інших джерел, що мають суттєвий вплив на якість місцевого повітря, рівні електромагнітного забруднення, ризики третьої сторони, рівні забруднення ґрунту, водного середовища, вплив на біоту тощо. Оцінка впливів передбачає як залучення інструментальних польових та камеральних робіт, а також використання моделей, рекомендованих ICAO, EASA та національними методиками. Моделювання використовується для побудови полів забруднення за тими чи іншими чинниками, оптимізації витрат на проведення експериментальних досліджень, обґрунтування вибору місць проведення дослідів, а також для порівняння поточних умов експлуатації з етапом плановою діяльністю. В даному дослідженні було проаналізовано Звіти з ОВД для реконструкції/будівництва аеропортів Хмельницького, Миколаєва, Вінниці, Дніпра та Полтави, які проходили чи проходять процедуру ОВД згідно з даними порталу Мінприроди [2]. Порівняльна оцінка таких звітів показала, істотну залежність якісних характеристик звітів від вартості робіт, які замовники визначають на відкритих торгах через систему Prozorro.

Виявлено також і інші недоліки, зокрема:

- фрагментарна подача інформації;
- інформація про фонові та залишкові рівня забруднення не враховується під час оцінки впливу за окремими чинниками, або в неповному обсязі;
- оцінка екологічних ризиків виконується без урахування синергетичних ефектів факторів різної природи (щодо шуму та викидів у атмосферне повітря);
- переліки істотних чинників суттєво відрізняються залежно від поглядів та можливостей авторів звіту;
- робота з громадськістю має ознаки формальної взаємодії та ін.

Список використаної літератури

1. Закон України про оцінку впливу на довкілля.
2. Оцінка впливу на довкілля. Єдиний реєстр [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http:// eia.menr.gov.ua](http://eia.menr.gov.ua)