

*В.А. Кульбашевський, О.М. Коротенко
(Кафедра військової підготовки
Національного авіаційного університету, Україна)*

Проблема інфраструктури аеродромів для утримання винищувачів F-16 Fighting Falcon в Україні

У доповіді аналізуються проблеми передачі F-16 Україні, зокрема нестача відповідних злітно-посадкових смуг. Основні труднощі пов'язані з модернізацією інфраструктури, яка не відповідає вимогам для F-16, та необхідністю захисту від атак. Пропонуються рішення: модернізація смуг, встановлення сучасного обладнання та навчання персоналу для обслуговування літаків.

Вступ.

Питання передачі літаків багато обговорювалося неодноразово на самітах НАТО у Вашингтоні, та в особистих розмовах між главами держав протягом довгого періоду часу. Але за словами людей, знайомих з цим процесом, їх надання затримується через питання, пов'язані із запчастинами і мовним бар'єром між українськими пілотами та їхніми іноземними інструкторами. Фахівці також занепокоєні тим, що в країні не вистачає злітно-посадкових смуг, а ті, що є, вразливі до російських атак.

З рештою, Україна добилася процесу передачі літаків для Повітряних Сил Збройних Сил України. Головна проблема для якісної роботи даних винищувачів полягає в злітно-посадкових смугах (ЗПС).

Літаки F-16 потребують якісних та довгих ЗПС. В Україні багато аеродромів не відповідають стандартам для таких сучасних літаків.

З реконструкцією наявних військових аеродромів, на яких адаптують покриття для прийняття майбутніх бортів, в Повітряних Силах Збройних Сил України паралельно готують резервні аеродроми, у випадку якщо основі будуть під загрозою ударів.

Для початку цього непростого процесу потрібно зробити аналіз наявних ЗПС на їх стан, функціональність, наявність службово-технічної забудови і т.д.

Основні проблеми аеродромної інфраструктури для F-16:

- Конструкція покриття F-16 Fighting Falcon, а особливо його шасі вимагає довгу і рівну ділянку, котра виконана з асфальто-бетонного або цементно-бетонного покриття для здійснення тактичних операцій, на відміну від наявних винищувачів в Україні, такі як МіГ-29, Су-27 і т.д., для котрих конструкція покриття виконана з аеродромних плит;

- Основна відмінність у даних винищувачах в їх шасі – радянська авіація має жорстку підвіску, а винищувачі котрі передають мають навпаки, м'яку підвіску, що дуже чутлива до будь-яких нерівностей, стиків і т.д.;

- Зношеність злітно-посадкових смуг або їх пошкодження внаслідок багаторічного використання, браку фінансування для належного

обслуговування, а також обстрілів з боку країни-агресора безпосередньо впливає на стан покриття для винищувачів F-16;

- Наявність необхідного обладнання: злітно-посадкові смуги для F-16 повинні бути обладнані сучасними системами освітлення, навігації та іншими технологіями, що забезпечують безпеку польотів у будь-яких умовах. Наявні злітно-посадкові смуги мають застаріле обладнання із-за наявного іншого парку літаків, котрі мають інше радіонавігаційне і спеціальне обладнання.

Вразливість до атак: злітно-посадкові смуги є першочерговими цілями для завдання авіаційних та ракетних ударів, для виведення з ладу інфраструктури аеродрому. В свою чергу це унеможливило швидке розгортання або виведення літаків.

Шляхи вирішення проблем інфраструктури:

- Модернізація існуючих ЗПС: аеродроми повинні бути обладнані довгими ЗПС із посиленням покриттям, таким як асфальто-бетон або бетон, котрі здатні витримати великі навантаження від F-16. Це включає заміну або посилення старого покриття;

- Встановлення сучасного обладнання: необхідно оснастити ЗПС сучасними системами освітлення, навігації та контролю, які забезпечать безпечні умови для польоту у різних погодних умовах та в будь-який час доби;

- Захист від атак: для мінімізації пошкодження ЗПС від нанесення засобами ураження противника, потрібно посилювати протиповітряну оборону аеродрому, його інфраструктури. Це можливо завдяки новітнім системам оборони, створенням мобільних груп, залучення безпілотних літальних апаратів, і т.д.;

- Оновлення автопарку: для забезпечення постійної готовності ЗПС до прийняття літаків, потрібно оновити автопарк спеціальної техніки для підтримки та виконання певних операцій на полосі, котра вимагає дотримання певних технологій під час робіт;

- Навчання персоналу: для підтримки та виконання регламентних робіт на ЗПС потрібно підготувати відповідних фахівців для швидкої і ефективної роботи. Навчання персоналу відбувається закордоном, під наглядом спеціальних фахівців, котрі володіють технологіями будівництва і обслуговування аеродромних полос.

Висновок.

Вирішення злітно-посадкових смуг для F-16 в Україні вимагає комплексного підходу, що включає модернізацію існуючих смуг, створення нової інфраструктури, посилення захисту, оновлення існуючого автопарку та навчання спеціалістів. З дотриманням даних шляхів вирішення Повітряні Сили Збройних Сил України зможуть якнайскоріше приймати нові винищувачі F-16 Fighting Falcon, що в свою чергу дозволить забезпечити безпеку державних кордонів а також виконання тактичних і бойових операцій.

Список літератури

1. Міжнародні стандарти та рекомендована практика. Аеродроми. Додаток 14 до конвенції про міжнародну цивільну авіацію. Том 1. Проектування та експлуатація аеродромів. ІКАО. - Монреаль, 2009. - 360 с.

2. Тактико-технічні характеристики винищувача F-16 Fighting Falcon. URL://www.af.mil/About-Us/Fact-Sheets/Display/Article/104505/f-16-fighting-falcon/

3. Огляд методів оцінки та підтримки злітно-посадкових смуг у належному стані, з фокусом на військові аеродроми. URL: <https://www.afcec.af.mil/Portals/17/documents/About-Us/AFCE-Magazine/Archives/AFD-150514-034.pdf>