

УДК 656.7.002

Ткаченко Д.О.

*Кировоградская летная академия НАУ, Кировоград***РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ АВИДИСПЕТЧЕРОМ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБОГО СЛУЧАЯ В ПОЛЕТЕ – РАЗГЕРМЕТИЗАЦИИ**

Согласно данным ИКАО большинство авиационных происшествий (АП) происходят по вине летного и/или диспетчерского состава и являются результатом неоптимальных и нерациональных действий человека-оператора.

Разгерметизация ВС - потеря герметичности его фюзеляжа и/или какой-либо его системы. Аварийная разгерметизация крайне опасна, так как при этом в значительной мере нарушается нормальное функционирование систем воздушного судна, что может привести к нанесению вреда здоровью экипажа воздушного судна (ЭВС) и пассажиров на борту.

Предпосылки к разгерметизации фюзеляжа ВС, такие как: растрескивание остекления, отказы систем кондиционирования, а также проблемы с наддувом в салоне и кабине, являются достаточно распространенными и могут оказать серьезное влияние на полет. Например, согласно статистическим данным в период с января 2008 по ноябрь 2009 года только в Российской Федерации зарегистрировано 182 инцидента, связанных с разгерметизацией ВС. В 27 случаях отмечено нарушение герметичности салона ВС, а в 79 случаях имели место отказы систем наддува и 76 - растрескивание стекол пилотской кабины.

Разработанные руководящие документы и рекомендации, касающиеся действий авиадиспетчера в ситуации, связанной с особым случаем в полете (разгерметизацией), в частности система ASSIST и технологии работы диспетчеров, не позволяют в полной мере решить вопрос обеспечения безопасности полетов при возникновении такой ситуации. Поэтому, реализация модели процесса принятия решений авиадиспетчером в тренажерных средствах, в частности в моделирующем комплексе, применяемом в Кировоградской летной академии Национального авиационного университета, поможет устранить выявленные недостатки, и усовершенствовать процесс подготовки курсантов к действиям в такой ситуации.

Для реализации задачи моделирования процесса принятия решения человеком-оператором (авиадиспетчером) при возникновении особого случая в полете - разгерметизации, был составлен следующий план действий:

- проанализировать существующие руководящие документы, регламентирующие действия авиадиспетчера при возникновении разгерметизации на борту ВС;
- разработать рекомендации по улучшению существующих методов и алгоритма действий диспетчерского состава при возникновении разгерметизации в полете.