

УДК 656.7.022:658.5.011

Скрипка С.В.

Кировоградская лётная академия НАУ, Кировоград

ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ РЕАЛИСТИЧНОСТИ ОТОБРАЖЕНИЯ ДВС НА МОДЕЛИРУЮЩЕМ КОМПЛЕКСЕ УВД

На фоне постоянно возрастающих объёмов грузовых и пассажирских авиационных перевозок увеличиваются рабочие нагрузки на специалиста по управлению воздушным движением, и, как следствие, выдвигаются новые требования к качеству профессиональной подготовки на тренажёрах управления воздушным движением, что, в свою очередь, требует качественного моделирования воздушной обстановки самими тренажёрами.

Проведённый анализ существующих тренажёрных систем по управлению воздушным движением выявил ряд недостатков:

- не полное, а в некоторых тренажёрах отсутствующее, моделирование метеорологических явлений и их влияния на характер движения воздушного судна;
- отсутствие моделирования спутного следа воздушного судна и его влияния на полёт других воздушных судов;
- жёсткая привязка к определённому интерфейсу автоматизированной системы управления воздушным движением;
- отсутствие визуализации требований к эшелонированию при радиолокационном контроле.

Целью нашей работы является устранение перечисленных недостатков в моделирующем комплексе нового поколения, а именно:

- создание модели развития спутного следа в атмосфере с учётом различных параметров воздушного судна и реализация влияния его на полёт других воздушных судов;
- реализация влияния опасных метеорологических явлений на полёт воздушного судна;
- интеграция интерфейсов автоматизированных систем управления воздушного движения, используемых в региональных структурных подразделениях «Укразроруха», в моделирующий комплекс с возможностью быстрого переключения между ними;
- визуализация зоны безопасности воздушного судна, построенной с учётом требований руководящих документов и используемого сектора управления и взаимного расположения воздушных судов.

Реализуя все перечисленные выше возможности мы сможем существенно повысить уровень реалистичности моделирования и отображения динамической воздушной обстановки на моделирующем комплексе управления воздушным движением, тем самым подняв на новый уровень подготовку специалистов по управлению воздушным движением.