

**МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ
АВИДИСПЕТЧЕРОМ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБОГО СЛУЧАЯ
В ПОЛЕТЕ – ОТКАЗ РАДИОСВЯЗИ**

Согласно данным ИКАО более 2/3 авиационных происшествий происходят по вине летного и/или диспетчерского состава и являются результатом неоптимальных и нерациональных действий человека-оператора, и доля этого фактора в общем количестве авиационных происшествий увеличивается. Данный факт говорит о том, что наиболее уязвимым местом в системе «человек – машина» является именно звено «человек», что требует модернизации подходов к обучению авиационного персонала, связанного с выполнением полетов.

Отказ радиосвязи является одним из наиболее опасных и сложно-прогнозируемых особых случаев в полете, с которыми могут столкнуться экипажи воздушных судов и авиадиспетчеры в процессе выполнения полетов. Особенностью данного особого случая является трудность выявления причин, послуживших возникновению отказа радиосвязи, а именно: отказ бортовых систем связи на воздушном судне, отказ наземных средств радиосвязи, незаконное вмешательство в деятельность экипажа воздушного судна (захват ВС), незаконное использование (забывание) используемых для связи радиочастот и т.п. Приведенные причины сложности определения характера и причин отказа радиосвязи при выполнении полетов, а так же то, что радиосвязь до сих пор является основным средством коммуникации при выполнении полетов и управлении воздушным движением, позволяют говорить о том, что задача моделирования процессов принятия решения человеком-оператором (авиадиспетчером) в данной ситуации является актуальной и требует серьезного подхода.

Реализация модели процесса принятия решений авиадиспетчером в тренажерных средствах, в частности в моделирующем комплексе, применяемом в Кировоградской летной академии Национального авиационного университета, поможет устранить выявленные недостатки, и усовершенствовать процесс подготовки курсантов к действиям в такой ситуации.

Для решения задачи моделирования процесса принятия решения человеком-оператором (авиадиспетчером) при возникновении особого случая в полете – отказа радиосвязи, составлен следующий план действий:

- проанализировать существующие руководящие документы, регламентирующие действия авиадиспетчера при возникновении ситуации отказа радиосвязи;
- классифицировать виды отказов радиосвязи;
- классифицировать причины, приводящие к отказам радиосвязи;
- сформировать модель процесса принятия решений;
- разработать рекомендации по улучшению существующих методов и алгоритма действий диспетчерского состава при отказе радиосвязи.