

УДК 639.58(043.2)

**Мохно В.С.**

*Слов'янський коледж НАУ, Слов'янськ*

## **ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ТЕХНІКИ АЕРОПОРТІВ ПРИ ТЕХНІЧНОМУ ТА КОМЕРЦІЙНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН**

Одним з найважливіших підрозділів аеропорту є служба спеціального транспорту (ССТ), до задач якої входить:

- забезпечення спецмашинами робіт по проведенню своєчасного і якісного технічного обслуговування повітряних суден (ПС) за технологічними графіками і встановленими правилами;
- забезпечення спецмашинами робіт по проведенню комерційного обслуговування повітряних суден (ПС) згідно технології;
- забезпечення спецмашинами робіт по проведенню заправки авіаційними паливо-мастильними матеріалами;
- забезпечення аеродромними механізмами робіт по експлуатаційному утриманню аеродрому.

Для виконання робіт по обслуговуванню повітряних суден (ПС) служба спеціального транспорту (ССТ) виділяє спецмашини в розпорядження служб авіапідприємства, які несуть відповідальність за організацію роботи спецмашин, що надійшли в їх розпорядження.

До польоту літак готують на спеціальних стоянках з відповідною розміткою і маркуванням.

Зона обслуговування обмежена, тому розроблені типові схеми розміщення засобів наземної механізації, визначена черговість, швидкість їх в'їзду і місце розміщення в зоні. Порядок і черговість під'їзду спецмашин для обслуговування повітряних суден здійснюються за технологічним графіком, який затверджений керівником авіапідприємства.

Під'їзд, від'їзд і встановлення спецмашин в робоче положення при обслуговуванні повітряних суден (ПС) виконуються у відповідності до затверджених керівником авіапідприємства схем під'їзду (від'їзду) і під керівництвом посадових осіб, що відповідальні за керівництво під'їздом (від'їздом). Схеми розроблені для впорядкування руху спецмашин в зоні обслуговування повітряного судна.

*Науковий керівник – Г.М.Соболева*