

**ЦІЛІ ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО РУХУ
ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ СИСТЕМИ МІСТА**

Зростання автомобільного парку в містах і підвищення інтенсивності дорожнього руху призвели до зниження швидкостей руху, виникнення затримок у транспортних вузлах, погіршення умов руху, підвищення загазованості і рівня шуму в міській забудові, зростання аварійності на вулично-дорожньої мережі. Все це викликає необхідність розробки ефективних заходів щодо усунення таких негативних наслідків, особливо щодо зниження дорожньо-транспортних пригод (ДТП).

Відомо, що близько 75% ДТП виникає в містах, причому більше половини концентрується в зонах перетинань магістралей.[4] Тому проблема організації та безпеки руху ставить найважливіше містобудівне завдання, від правильного вирішення якої залежать надійність і якість функціонування всієї міської транспортної системи та можливості реалізації необхідних інженерно-технічних рішень, у тому числі і по зниженню ДТП.

Для забезпечення безпечного пропуску транспортних засобів в будь-який час року велике значення має безперервний контроль за станом автомобільної дороги, своєчасне виявлення конструктивних елементів і ділянок, що потребують термінового ремонту, детальна оцінка умов руху транспортних потоків різної щільності.

Вибір ефективних методів управління дорожнім рухом передбачає досягнення наступних цілей, якими є:

- підвищення ступеня інформованості різних категорій користувачів вулично-дорожньої мережі мегаполісу в режимі реального часу (водіїв, відомчих транспортних підрозділів і організацій, органів управління міським господарством, владних структур, а також проектних, наукових, будівельних та інших установ і організацій усіх форм власності) про умови руху та стан магістралей;

- підвищення ефективності використання вулично-дорожньої мережі великого міста (Скорочення втрат часу при пересуванні по основних транспортних магістралях, раціональне використання існуючої транспортної інфраструктури і, як наслідок, скорочення питомих витрат на транспортні витрати);

- підвищення безпеки функціонування дорожньо-транспортного комплексу великого міста (управління розподілом транспорту по смугах та суміжних вулицях і магістралях для оптимізації завантаженості магістралей з попередженням і запобіганням транспортних заторів, оперативне оповіщення про аварійні та надзвичайні ситуації на транспортно-дорожньої мережі);

- зниження екологічної напруженості на основних транспортних магістралях за рахунок підвищення фактичної пропускної спроможності і, відповідно, скорочення викидів шкідливих речовин від автотранспортних засобів.