

СУЧАСНІ КІЛЬЦЕВІ ПЕРЕТИНИ

В зарубіжній практиці організації руху одним з найбільш ефективних засобів зниження аварійності вважаються кільцеві перетини, що позначені терміном Roundabout. В багатьох країнах Західної Європи, Північної Америки та Австралії ефективність використання кільцевих перетинів даного типу переконано підтверджується зниженням всіх показників аварійності, особливо зниженням ДТП та зменшенням кількості ДТП із загиблими.

Це пояснюється:

- значним зменшенням числа конфліктних точок;
- геометричними параметрами, що викликають зниження швидкості при русі на перехрестях типу Roundabout;
- покращенням умов руху пішоходів – скорочується протяжність переходів через проїзні частини перехресть.

За міжнародною статистикою ДТП в результаті використання 73 кільцевих перетинів у Великобританії зареєстровано зниження аварійності на 74%. Дослідження Transportation Research Laboratory показали, що пріоритет руху на кільці, в залежності від діаметру центрального острівця, збільшує на 10-40% пропускну здатність.

Згідно з державною класифікацією країни, існують міні-кільця (Mini Roundabout, радіус центрального острівця не перевищує 4 м); компактні кільця (Compact Roundabout, мають по одній смузі руху на входах і виходах, кільцева проїзна частина може мати ширину в дві смуги руху); нормальні кільця (Normal Roundabout).

В Німеччині кільцевий рух вважається одним з найбільш ефективним засобів заспокоєння руху. Тому в теперішній час при будівництві нерегульованих перехресть в першу чергу віддається перевага кільцям. Особливо часто круговий рух використовується при організації доступу до різноманітних об'єктів.

До найбільш популярних у країні відносяться: міні кільця (мають зовнішній діаметр до 26 м); компактні (мають діаметр 26-45 м) з однією чи двома смугами руху.

Закордонний досвід застосування сучасних кільцевих перетинів підтверджує їх високу ефективність як засобу підвищення безпеки руху.

Для вітчизняних доріг необхідно:

- дослідити особливості проектування сучасних кільцевих перетинів (геометрії в плані) зі встановленими розрахунковими параметрами;
- визначити характер транспортних потоків з ціллю встановлення критичних інтервалів, видів розповсюдження інтенсивності в потоках;
- для адаптації використовувати методику розрахунку пропускну здатності міні-кільця та компактних кільця, заснованих на моделі прийняття інтервалів.