

ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ ПОВІТРЯНОГО ЧАРТЕРУ

В умовах швидкого економічного розвитку міжнародні перевезення набувають все більшого значення, а тому правове регулювання транспортних відносин визнається вирішальним та актуальним питанням на даному етапі розвитку нашої держави. З розвитком науково-технічного прогресу збільшується роль повітряних перевезень, які дозволяють швидко та зручно здійснити авіаперевезення. Важливу роль серед міжнародних авіаційних перевезень займають чартерні перевезення, а саме перевезення, що здійснюються за договором повітряного чартеру. Популярність чартерних перевезень зумовлює інтерес для дослідження правових аспектів їх здійснення, перш за все, це стосується договору на підставі якого виконується чартерне перевезення.

Поняття “чартерне повітряне перевезення” закріплено в нормах ПКУ і визначається як нерегулярне повітряне перевезення, що здійснюється на підставі договору чартеру (фрахтування), за яким авіаперевізник надає фрахтівнику або фрахтівникам за плату визначену кількість місць або всю місткість повітряного судна на один або декілька рейсів для перевезення пасажирів, багажу, вантажу або пошти, що зазначені фрахтівником.

Незважаючи на те, що більшість договорів про надання послуг є консенсуальними, договір перевезення вантажу є реальним. Враховуючи те, що зобов'язання з перевезення не виникають, якщо вантаж не буде пред'явлений до перевезення, або не подані до перевезення транспортні засоби, договір вважається укладеним з того моменту, коли перевізник приймає вантаж до перевезення і прийом вантажу, пред'явленого до перевезення, оформлений перевізним документом – вантажною або транспортною накладною. Не менш важливим правовим аспектом є відносини, які виникають у зв'язку із наданням заявки (замовлення) на перевезення вантажу і прийняття її перевізником. Із факту подачі відправником вантажу і прийняття перевізником заявки виникає типове двостороннє цивільно-правове зобов'язання консенсуального характеру: перевізник зобов'язаний подати відправнику вантаж під навантаження, а відправник вантажу – використовувати транспортні засоби для перевезення вантажу, зазначеного в заявці, і в термін, визначений заявкою. Підставою виникнення обов'язків перевізника і відправника вантажу є правочин, що укладається між ними шляхом подачі заявки і її прийняття.

Недостатність теоретичних узагальнень та практичних рекомендацій із зазначеної проблематики, відсутність наукових розробок, належного правового регулювання відносин, що виникають з договору повітряного чартеру, на національному рівні та неправильне застосування норм міжнародного права в Україні, є гальмівними чинниками для міжнародних повітряних чартерних перевезень. Цими факторами обумовлена актуальність дослідження договору повітряного чартеру у міжнародному приватному праві.