

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ЭТАПАХ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Анализ авиационных происшествий и инцидентов на мировом авиационном транспорте свидетельствует о том, что при заходе на посадку и посадке происходит более 40—50% происшествий. Учитывая, что продолжительность захода на посадку для магистральных самолетов составляет не более 2—3% всего времени полета, то вероятность возникновения авиационных происшествий на этом этапе полета в 15—20 раз больше, чем в среднем в течение всего полета.

Большое количество инцидентов в аэропортах связаны с повреждением воздушных судов (ВС) на перроне, уходами на второй круг из – за несанкционированного нахождения на взлетно - посадочной полосе посторонних лиц, животных и техники, а также других причин. В связи с этим проанализированы статистические данные этих случаев за период с января 2009 по ноябрь 2010 года по аэропортам Российской Федерации. Всего за этот период зарегистрировано 200 инцидентов, в том числе 102 повреждения ВС, 44 случая ухода на второй круг и 54 случая столкновений с птицами при взлете и посадке ВС.

Наиболее сложными и ответственными с точки зрения обеспечения безопасности полетов являются режимы взлета, захода на посадку и посадки ВС, специфика которых обусловлена:

- существенно нелинейным характером аэродинамических характеристик самолета на больших взлетно-посадочных углах атаки;
- значительным влиянием близости земли, как на аэродинамические характеристики, так и непосредственно на условия пилотирования самолета;
- наличием принципиально особых этапов движения самолета (в отличие от обычных полетных) - отрыва и касания, а также участков движения ВС по полосе;
- большим повышением психофизической нагрузки на экипаж в связи с резким возрастанием объема и сложности задач, которые необходимо решить в течение коротких периодов времени;
- необходимостью применения особых, отличных от используемых в течение всего остального полета методов пилотирования ВС, требующих большой точности и четкости действий экипажа;
- значительным влиянием внешних атмосферных условий.

Необходимость решения указанных и многих других вопросов делает задачу исследования движения ВС на режимах взлета и посадки в нормальных и особых случаях полета весьма актуальной. Именно поэтому в Кировоградской летной академии проводятся исследования по изучению вопросов взаимодействия диспетчеров управления воздушным движением с аварийными службами в экстремальных ситуациях.