

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЕЙСТВИЙ АВИАДИСПЕТЧЕРА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБОГО СЛУЧАЯ В ПОЛЕТЕ – ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ НА ВС

Для анализа стандартных действий авиадиспетчера в процессе возникновения ОСП рационально представлять эти действия в виде структурной схемы, рассмотрим на примере ОСП – отказ двигателя на ВС (рис.1)

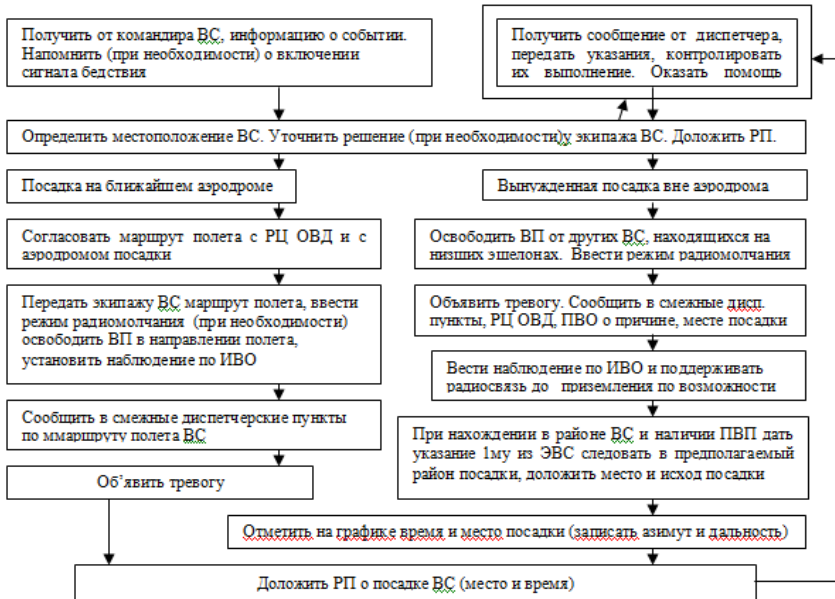


Рис 1. Действия авиадиспетчера при отказе двигателя (двигателей) на борту ВС

Сегодня проблема профессиональной подготовки будущих диспетчеров УВД в экстремальных ситуациях приобрела особого значения во всех странах, в том числе и в Украине. Безошибочные знания типовых технологий работы диспетчера при возникновении ОСП является очень важным элементом для безопасности, регулярности и эффективности полетов ГА. Рассмотрение такого ОСП, как отказ двигателя на ВС – не случайно. Согласно статистике достаточно большое количество авиакатастроф (7,5%), произошло из-за отказа двигателя на ВС. Поэтому, целесообразно, большее внимание при изучении поведения диспетчера в ОСП уделить именно рассматриванию ситуации, в которой произошел отказ двигателя на ВС.

Научный руководитель – В.Н.Нелько, к.т.н., доц.