

ТУРИСТИЧНІ АВІАЦІЙНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ МІЖ МЕКСИКОЮ ТА США

Мексика багата на природні та суспільно-історичні рекреаційні ресурси. Різноманітний рельєф, сприятливі кліматичні умови, узбережжя теплих морів, екзотична флора та фауна поєднуються у фантастично красиві контрастні природні ландшафти, які стали улюбленим місцем відпочинку як місцевих так і іноземних туристів. В країні збереглися унікальні пам'ятки давніх цивілізацій, добре представлені архітектура і мистецтво колоніального періоду, гармонійно поєднуються надбання сучасності та традиції місцевого населення. Розвинена туристична інфраструктура дозволяє реалізувати ресурсний потенціал. Мексика входить до першої десятки країн світу за показником міжнародних туристичних прибуттів. Щорічно, починаючи з 2000 р., приймаючи більше 20 млн. туристів (22,4 млн. у 2010р.) країна контролює 15% ринку в'їзного туризму Американського туристичного регіону. США є головним постачальником туристів до популярних destinations Мексики. у 2010р. біля 20 млн. американців відвідало Мексику, у 2011р. приріст туристичного потоку з США склав 3,5%. Популярність цього напрямку серед американських громадян (для США Мексика є головним ринком виїзного туризму, 33% закордонних поїздок американці здійснюють у Мексику) сприяла сталому розвитку авіаційних сполучень між країнами. Останні декілька років між Мексикою та США щотижня здійснюється біля 2000 рейсів (2011р. – 1997 рейсів щотижня загальною місткістю 234 тис. місць), що дозволяє перемістити між країнами 11млн. пасажирів на рік.

У Мексиці 12 аеропортів з довжиною злітних смуг більше 3 км. Серед них обсягами пасажиропотоків між США та Мексикою вирізняються аеропорти у містах Мехіко, Канкун, Гвадалахара, Сан-Хосе-дель-Кабо, Пуерто-Вальярта. Найбільша кількість щотижневих рейсів між США та Мексикою припадає на аеропорт м.Мехіко – 490, друге місце утримує аеропорт м. Канкун – 402, третя сходинка у аеропорта м. Гвадалахара – 231, Сан-Хосе-дель-Кабо – 156, 588 рейсів на тиждень здійснюється іншими аеропортами Мексики. До п'ятірки американських аеропортів, що обслуговують найбільше рейсів між США та Мексикою, входять аеропорти м. Хьюстон (451 рейсів на тиждень), м. Лос-Анжелес (214), м. Даллас (236), м. Атланта (113) та м. Майямі (100), решта 883 рейси розподілені між іншими американськими аеропортами. Continental Airlines та American Airlines – авіакомпанії-лідери американсько-мексиканського авіапотуку – разом виконують майже половину щотижневих рейсів – 845 з 1997 у 2011р. сумарною потужністю у 84185 місць щотижня. Також в п'ятірку найактивніших авіаліній цього напрямку входять Aeromexico, Delta Air Lines та US Airways.

Динаміка авіаперевезень між США та Мексикою має позитивну тенденцію значною мірою зумовлену постійним зростанням туристичних потоків між країнами. На часі найактуальнішим питанням є конкурентна боротьба на ринку туристичних авіаперевезень між мексиканськими та американськими авіаперевізниками, останні досі утримують на цьому ринку домінуючі позиції.

Науковий керівник – Л.М.Ткачук, к.геогр.н., доц.