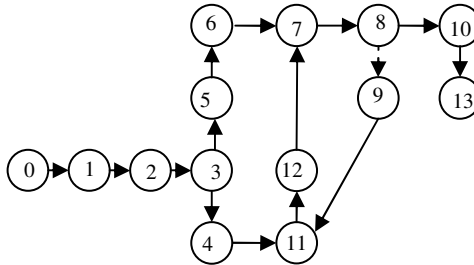


УДК 65.011.3:656.71(043.2)

Шевчук Д.О., Васильєв М.А.

*Національний авіаційний університет, Київ***АЛГОРИТМ ФУНКЦІОНУВАННЯ АЕРОПОРТОВИХ СЛУЖБ В ЗБІЙНИХ СИТУАЦІЯХ**

Метою даної роботи є розробка графу взаємодії служб обслуговування та підготовки до вильоту повітряних суден (ПС) у збійних ситуаціях. Для зменшення збитків, які виникають внаслідок несприятливих погодних умов, у роботі пропонується наступний граф функціонування аеропортових служб.



Операції з очищення елементів аеродрому від снігу

0-1 - створення комісії з організації очищення елементів аеродрому від снігу; 1-2 - отримання даних від метеорологічної служби про поточні погодні умови; 2-3 - створення письмового розпорядження про виділення необхідних технічних засобів; 3-5 - повідомлення аеродромної служби про проведення необхідних заходів спрямованих на очистку ВПП, РД та стоянок ПС; 5-6 - оповіщення бригад з очистки елементів аеродрому; 7-8 - очищення елементів аеродрому від снігу та ожеледі першої черги; 8-9 - складання заявки на виділення додаткової кількості техніки при погіршенні погодних умов; 9-11 - отримання заявки на додаткову кількість машин службою спецавтотранспорту; 11-12 - виділення додаткової кількості спецавтотранспорту за заявкою аеродромної служби; 12-7 - отримання необхідної спецавтотранспорту для очищення елементів аеродрому; 3-4 - повідомлення служби спецавтотранспорту про погіршення погодних умов та проведення її в стан готовності; 4-11 - забезпечення аеродромної служби машинами для підготовки аеродрому до польотів; 8-10 - формування повідомлення про готовність елементів аеродрому до зльоту та посадки ПС; 10-13 - повідомлення комісії про завершення очистки елементів аеродрому.

Застосування запропонованого графу функціонування аеропортових служб у збійній ситуації, дозволяє оптимізувати функціонування аеропорту в несприятливих погодних умовах. При оптимальній взаємодії служб та підрозділів аеропорту в збійних ситуаціях, можливе прийняття рішення з найменшим часом реалізації та мінімальними збитки.

Науковий керівник – В.М.Казак, д.т.н., проф.