

АНАЛІЗ ТИПІВ АВІАЦІЙНОЇ НАЗЕМНОЇ ТЕХНІКИ АЗІЙСЬКИХ ФІРМ-ВИРОБНИКІВ

Світовий ринок авіаційної наземної техніки (АНТ) вельми насичений. Різке зростання повітряних перевезень у світі зумовило значне розширення пропозицій різних типів АНТ, за міжнародною термінологією — (дослівно "авіаційне наземне обладнання підтримки"). Загальна тенденція полягає в тому, що кожен аеропорт обирає собі партнерів, техніка яких відповідає його вимогам і можливостям.

Особливість сучасного етапу технічного забезпечення аеропортів України полягає в тому, що поряд із великою кількістю застарілої АНТ з'являється все більше сучасних зразків різних виробників. Відомо, що рівень наземного обслуговування повітряних суден, експлуатаційного утримання аеродромів безпосередньо впливає на безпеку та регулярність польотів. Адже технологічні процеси функціонування аеропорту засновані на використанні авіаційної наземної техніки, яка відрізняється складністю конструкції, специфікою роботи, вимагає від фахівців, що пов'язані з її експлуатацією, високих професійних навичок і знань спеціальних правил та вимог.

У разі вибору зарубіжних партнерів аеропорти України дотримуються основних, добре відомих принципів. Серед них — можливість комплексного вирішення проблем наземного обслуговування засобами однієї фірми, що значно полегшує експлуатацію техніки, її модернізацію, поставку запчастин тощо.

Крім того АНТ повинна відповідати обов'язковим вимогам щодо попередження пошкоджень ПС на землі та убезпечення польотів, основними з яких є:

- характеристики АНТ повинні точно відповідати параметрам конструкції та систем повітряних суден;
- конструкція АНТ повинна забезпечувати зручний і безпечний під'їзд до ПС на відстань, яка потрібна для її нормальної роботи за безпосереднім призначенням;
- трансмісія автомобілів, на яких змонтовано АНТ, повинна мати додаткові пристрої для зменшення швидкості руху (ходозменшувачі), які використовуються для безпечного, якомога ближчого під'їзду до ПС;
- навантажувально-розвантажувальні машини й механізми, що обслуговують ПС, повинні мати пристрої автоматичного сполучення рівнів вантажної платформи з нижнім рівнем люків ПС;
- перонні засоби обслуговування авіапасажирів та авіабагажу і авіавантажів не повинні мати конструктивних елементів, які можуть призвести до травм пасажирів, псування багажу, вантажів (гострі кути, кромки, виступи і т. д.);
- частини спецмашин, що безпосередньо контактують з обшивкою літака, мають бути обладнані датчиками стикування, які автоматично припиняють рух у разі контакту з літаком.

Метою дослідження - є аналіз сучасних типів АНТ азійських фірм-виробників відповідно до вимог, які до них висуваються.

Науковий керівник – В.В.Соболев