

**ЕЛЕКТРОННИЙ ПОСІБНИК ДЛЯ ПІДГОТОВКИ ТЕХНІЧНОГО ПЕРСОНАЛУ СЛУЖБ СПЕЦТРАНСПОРТУ АЕРОПОРТІВ**

Літак створений, щоб літати. Але кожний рейс: і самий довгий і зовсім близький закінчується в аеропорту. Кожен літак вимагає ретельної і кваліфікованої підготовки до будь-якого рейсу.

В усіх аеропортах ця підготовка забезпечується штатними засобами наземного обслуговування. Вона виконується в зонах, що спеціально відведені для кожного типу повітряного судна.

Вже з моменту посадки спецтранспорт виконує буксирування, підключення бортового електропостачання, розвантаження і навантаження багажу, доставку до літака і від нього пасажирів, заправку паливом, водою і багато інших операцій.

Більше десяти спецмашин приймають участь у підготовці до чергового рейсу. Літак майже обліплений спецмашинами. Бувають моменти, коли біля нього важко розвернутися.

В таких умовах необхідна чітка організація роботи усіх засобів наземної механізації.

Щоб забезпечити безаварійну роботу наземної техніки керівними документами передбачений порядок допуску водіїв до роботи на аеродромі. Згідно вимогам перед початком самостійної роботи на аеродромі кожний водій повинен пройти стажування і придбати практичні навички водіння спецмашин по аеродрому і виконання технологічних операцій на зазначених типах спецмашин. Перед стажуванням водій повинен вивчити відповідні типи спецмашин, їх спеціальне обладнання, особливості експлуатації, що вказані в інструкціях заводів-виробників, а також вимоги основних нормативних документів, що регламентують роботу на аеродромі.

Для покращення засвоєння знань щодо вимог цих документів розроблений електронний посібник, який дає можливість не тільки читати вимоги, а і бачити технологічні процеси, які виконуються у відповідності до них.

Метою дослідження є впровадження електронного посібника для підготовки технічного персоналу для роботи на техніці аеропортів по технічному і комерційному обслуговуванню повітряних суден.

*Науковий керівник – Г.М. Соболева*