

ВЕРТИКАЛЬНІ КОМУНІКАЦІЇ: КОМФОРТ ТА БЕЗПЕКА

Актуальність питання в глобальному вимірі: старіння населення планети зумовлює зростання «вікових хвороб» та невиробничих видів травматизму, перш за все побутового та вуличного. В Україні: неготовність суспільства до усвідомлення проблем, що насуваються, відсутність політичної волі з боку влади до подолання загальної цивілізаційна відсталості країни, зокрема в галузі забезпечення безпечних та комфортних умов проживання громадян; загальна невідповідність проблем «безбар'єрності» людей з особливими потребами, зокрема інвалідів-візочників, є порушенням не тільки відповідних законів та будівельних норм, але і прямо порушує Конституцію України в частині рівності всіх громадян у своїх правах; особливої гостроти питання набуває напередодні Євро-2012.

Загальні вимоги до організації пішохідних комунікацій: Сходи - найдревніший «штучний» пристрій для пішохідних переміщень між різнорівневими площадками; основні, ергономічно зумовлені, параметри сходів;

Історичний досвід: пропорції сходиців - (проступ / присхідець); непарна кількість сходиців у підйомі : якою ногою починаємо, такою і закінчуємо підйом; основні функціональні групи сходів – (внутрішні і зовнішні відкриті).

Внутрішні сходи: більшою мірою регламентуються будівельними нормами, першими набули масовості з поширенням багатоповерхового житла та громадських споруд, основні унормовані вимоги пов'язані з забезпеченням якнайшвидшої евакуації людей за екстремальних ситуацій (напр. – при пожежі). Зовнішні (відкриті) сходи: набули масовості пізніше у зв'язку з урбанізацією, театрів, стадіонів, спортивних комплексів; травмонебезпечність шляхів пересування вуличних пішоходів, особливо за несприятливих погодних умов; забезпечення «безбар'єрності» для людей з особливими потребами. Пандус – (прототип стежка); особливі вимоги при облаштуванні відкритих (вуличних) пандусів; забезпечення «безбар'єрності» для людей з особливими потребами. Механічні засоби комунікацій: Ліфт - перші історичні зразки ліфтових систем. «Вперше про ліфт писав римський архітектор Вітрувій, посилаючись у свою чергу на Архімеда, який побудував підйомний апарат, імовірно, ще в 236 році до н. е.» Інвалідні платформи. Ескалатор - (з англ. escalator, складено по образу elevator, від фр. escalade — штурмова драбина). Патерностер – набув поширення в континентальній Європі та Великій Британії, у США практично невідомі. Патерностери доцільні для адміністративних будівель; з міркувань безпеки та непристосованості для користування інвалідами заборонено в більшості країн, в яких вони були поширені.

Висновки: Стан вітчизняної пішохідно-комунікаційної інфраструктури вимагає негайних заходів уряду та суспільства в цілому по виведенню країни на світовий рівень. Кожен рік зволікання призводить до все більших економічних збитків, веде до загострення соціальних проблем.

Науковий керівник – Л.К. Єременко