

Заглинський В.А.

Національний авіаційний університет, Київ

**СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ПЕРЕБАЗУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ЧАСТИН
ТА ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ ЇХ МОБІЛЬНОСТІ**

Для створення авіаційних угруповань організовується перебазування авіаційних частин. Перебазування авіаційних частин на нові аеродроми є досить складним завданням і потребує високого рівня професіоналізму управління, штабів та офіцерського складу Повітряних сил.

Особливе навантаження при вирішенні завдань перебазування лягає на підрозділи тилу авіаційних бригад. Найбільш складним та трудомістким є організація та виконання перебазування авіаційних частин тактичної авіації. Вони частіше змінюють дислокацію та виконують перебазування в найбільш складних умовах бойових обставин.

Для виконання завдань, поставлених перед авіаційною частиною в ході перебазування, необхідно створювати рекогносційну групу.

На новому аеродромі рекогносційна група повинна визначити:

- придатність аеродромів (площадок) для посадки літаків та вертольотів, стан льотного поля;
- стан та місце розташування пунктів і систем управління й навігації;
- можливості розосередження авіаційної техніки, розміщення особового складу, технічних позицій підготовки та ремонту літаків, позицій підготовки ракет та інших об'єктів;
- стан укриттів для особового складу;
- можливості організації охорони та оборони аеродрому, захисту від зброї масового ураження і маскуванню.

Крім того, рекогносційна група повинна визначити обсяг першочергових робіт до обладнання аеродрому.

Основними напрямками підвищення мобільності авіаційних частин є:

- скорочення потреб в автотранспорті за рахунок уніфікації, зниження габаритності і зменшення номенклатури наземного обладнання штатно-табельного майна;
- підвищення коефіцієнту використання вантажопідйомності автотранспорту;
- збільшення вантажопідйомності автомобілів і широке застосування транспортних причепів;
- підвищення рівня підготовки керівного складу;
- завчасна підготовка і постійна готовність підрозділів і служб до переміщення;
- правильна організація управління при переміщенні;
- ретельна підготовка особового складу, техніки і майна до переміщення;
- правильний вибір маршрутів руху, своєчасне проведення їх розвідки.

Тому в мирних умовах у процесі бойової підготовки авіаційних частин необхідно систематично проводити тренування підрозділів і служб.

Науковий керівник – М.Г. Мірошниченко