

Фінько А.О.

*Національний авіаційний університет, Київ***АНАЛІЗ І ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ НАПРЯМКІВ РЕМОНТУ
АВІАЦІЙНОЇ ТЕХНІКИ**

Сучасний досвід застосування системи технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки (АТ) заслуговує аналізу та вивчення.

Проведений аналіз закордонного досвіду з реалізації державної програми експлуатаційної технологічності та ремонтпридатності доводить, що особливий інтерес становлять в цьому напрямку наступні методи:

- заміни агрегатів за технічним станом;
- створення та використання автоматизованих систем контролю;
- організація прогресивного поетапного ремонту.

Так США, Японія, Франція успішно використовують так звану прогресивну систему технічного обслуговування (ТО) та ремонту (Р). При виконанні ТО проводять всі без винятку ремонтні роботи. Поняття капітального ремонту відсутні. Розробка системи ремонту в основному здійснюється фірмою-розробником на етапі проектування та викладається в офіційних документах. При цьому, найбільш масове розповсюдження мають системи блочного та безперервного ремонту. Перелік робіт, які виконуються при ремонті того чи іншого блоку, складаються фірмою-розробником. При цьому, щоб уникнути зосередження великого числа виконавців, намагаються включати накладки (збіг) трудомістких робіт. При такому ремонті збільшується наліт і скорочуються простой.

Капітальний ремонт забезпечує отримання максимального обсягу інформації про стан різних вузлів та систем літака, але частота одержання інформації порівняно мала, тому не забезпечує можливість визначення фактичного наробітку до початку розвитку дефекту і швидкості його розвитку. Це привело до розробки методу вузлового ремонту. Блочний, вузловий, безупинний ремонт передбачає роботи, які складають частину загального обсягу робіт при капітальному ремонті. Періоди часу між черговими блоковими і вузловими ремонтами менше, ніж при капітальних.

Прогресивна система ТО та Р є собою більш глибокою динамічною системою, яка має бути спланована з урахуванням усіх видів перевірочних і відбудовних робіт.

Отже, сучасному етапу розвитку системи ТО та Р авіаційної техніки притаманне використання системного підходу. Розроблені в останні роки програми забезпечення надійності засновані на глибокому технічному і статистичному аналізах, що дозволяє більш точно визначити взаємозв'язок між часом, експлуатацією, надійністю і технічним станом АТ.

Науковий керівник – Ю.А. Дорошенко