

**НОВІТНІ ТЕХОЛОГІЇ У БУДІВНИЦТВІ ТА РЕМОНТІ  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ**

Автомобільні дороги є невід'ємною складовою частиною транспортної системи держави і значною мірою впливають на соціально-економічний розвиток України. Від стану автомобільних доріг суттєво залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, ступінь зайнятості населення, темпи розвитку економіки. Світовий досвід свідчить, що саме з розвитку автомобільних доріг починався вихід з економічної кризи багатьох країн світу.

Головними вимогами до сучасних автомобільних доріг є забезпечення надійності та довговічності, забезпечення безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів.

Постійне зростання останніми роками інтенсивності дорожнього руху, підвищення загальної маси та навантаження на осі транспортних засобів, поява автопоїздів з тиском у шинах більше нормативного призводять до швидкого руйнування дорожніх покриттів.

З метою забезпечення довговічності та підвищення споживчих властивостей у галузі широко застосовуються нові технології та матеріали, які дозволяють швидко та якісно ремонтувати існуючі та створювати нові покриття.

Однією з найбільш сучасних є технологія холодного ресайклінгу, віброрезонансного відновлення, бітумо-емульсійні технології. Для підвищення довговічності, колієстійкості, покращення експлуатаційних характеристик дорожнього покриття його влаштовують із щебенево-мастикового асфальтобетону.

Для армування шарів дорожнього покриття та укріплення земляного полотна доцільно застосовувати геосинтетичні матеріали та металеві сітки. Це зумовить економію матеріалів та збільшить строки експлуатації дорожніх покриттів.

Для розмітки проїзної частини на дорогах державного значення доцільно застосовувати довговічні матеріали: полімерна стрічка, холодний та гарячий пластики. На даний момент використовуються звичайні або водостійкі фарби, які не витримують зносу від автомобільних шин і буквально через рік потрібно робити нову розмітку.

Це є не лише проблемою автомобільних доріг, а також і злітно-посадкових смуг, рубіжних доріжок та під'їзних шляхів, оскільки системи є фактично однаковими і мають аналогічні проблеми, які потрібно вирішувати нагально.

*Науковий керівник – О.К. Луценко*