

ТЕХНІЧНИЙ СТАН ДАМБИ КИЇВСЬКОЇ ГІДРОЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ

Київська гідроелектростанція – дуже складна та унікальна споруда. Тут вперше використали горизонтальні капсульні гідроагрегати, а також збірні залізобетонні конструкції. Також до складу Київського гідровузла входить ще одна електростанція – гідроакумуюча (ГАЕС). Гребля має 20 водозливів та судноплавний шлюз. Ширина будівлі ГЕС – 51м, довжина – 285 м. Тут встановлено 20 гідроагрегатів. До складу гідровузла входять правобережна і лівобережна греблі, захисна дамба, дамба-хвилеріз, руслова гребля, безнапірні дамби. Загальна довжина захисних споруд – 70 кілометрів. Після будівництва Київської дамби над містом утворилось штучне водоймище місткістю 3,7 мільйони кубічних метрів.

З висновками деяких вчених споруда є на 93% аварійною. Існує ряд причин, за яких дамбу може прорвати, і тисячі кубометрів води з водосховища знищать населені пункти нашої країни. Основними є відсутність належної реконструкції та охорони споруди, а також навантаження від потоку води і транспорту.

Наслідком такої катастрофи будуть дуже серйозними, адже загине велика кількість громадян, будуть зруйновані міста і села. Але навіть після спаду води на даній території ще довго не можна буде жити, тому що вона буде забруднена радіоактивним мулом, що накопичився на дні водосховища ще з 1986 року, коли стався вибух на Чорнобильській АЕС.

Отже, які заходи необхідно провести для запобігання аварії? Серед них є реконструкція та обстеження тіла дамби, запровадження сучасних автоматизованих систем для виявлення мікротріщин, зниження навантаження на споруду, заборона приватного будівництва навколо водосховища.

Можна зробити висновок, що дамба Київської ГЕС потребує постійного догляду. Своєчасне виявлення проблем допоможе уникнути глобальної катастрофи. Отже, на стан цієї споруди всім фахівцям необхідно звернути неабияку увагу, адже немає нічого дорожчого за людське життя.