

ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ТЕХНО НІКОЛЬ ДЛЯ ПОЛІПШЕННЯ ЯКОСТІ МОСТОВОГО ПОЛОТНА

Мостове полотно призначене, як і автодорожнє, для забезпечення безпеки руху транспортних засобів, пішоходів і відводу води, а так само передачі зовнішніх навантажень на несучі елементи конструкції моста. Опір елементів одягу полотна на відміну від одягу автодорожніх покриттів має такі особливості:

- підвищена інтенсивність руху на мосту за рахунок збіжності транспортних потоків і заборону на обгін, а так само частих гальмувань призводить до утворення ушкоджень у вигляді колій;
- циклічні зміни навантажень при згині головних балок і при нагріванні полотна через наявність двостороннього стикання з гарячим повітрям влітку і як наслідок розм'якшення асфальту призводить до появи хвиль, зрушень, напливів і руйнування асфальтобетону;
- накопичення інфільтраційної води на стиках залізобетонних і металевих плит призводить при її замерзанні до розриву асфальтобетону і корозії плит;
- різна жорсткість і коефіцієнтів теплопровідності елементів конструкції мосту призводить до появи в покритті тріщин.

Найбільш чутливими до зазначених пошкоджень є місця стику дорожнього полотна з мостом, в деформаційних швах, у бордюрів. Підвищення опору елементів мостового полотна всім зазначеним вище впливів можна здійснити шляхом використання покриттів нових матеріалів і технікою їх нанесення (зокрема, ТЕХНО Ніколь). Головною особливістю якої є використання гнучких гідроізоляційних матеріалів, а так само засобів малої механізації. При цьому і матеріали і технології є екологічно безпечними.

Список літератури:

1. *Лившиц Я. Д.* «Автодорожні мости (проезжа частина)». – Київ, Будівельник, 1980 г, 160 с.
2. ДБН В.2.3-22-2009 «Споруди транспорту. Мости і труби. Основні вимоги проектування»