

НАЙНЕБЕЗПЕЧНІШІ АЕРОПОРТИ СВІТУ

Ідеальне місце для аеропорту - нескінченна рівна поверхня, сприятлива роза вітрів, і відмінна видимість. Але насправді, у світі дуже мало таких ідеальних місць. Таким чином, інженери вимушені працювати з тим, що вони мають, і можна переконатися, що вони створили максимально безпечні проекти. Після довгої і важкої роботи, яка включає створення аеропорту з обмеженими ресурсами, вона зобов'язана бути названа архітектурним дивом, і більшість з них дійсно така. Проте, деякі аеропорти, незважаючи на їх дивовижні структури, вважаються небезпечними.

У більшості випадків із-за їх топографічного розміщення - коли вони розташовані в скелястих горах, з непередбачуваними кліматичними змінами, які їх оточують, або з короткими злітно-посадочними смугами. Пілотам доводиться стикатися з серйозними труднощами для успішних посадок і зльотів на літаку. Це може здатися захоплюючим і цікавим, але потрібно багато точних і обґрунтованих технічних знань, необхідних для подолання цих серйозних перешкод.

Острів Роса, Антарктида. Крижана злітно-посадочна смуга є однією з основних злітно-посадочних смуг з трьох на континенті, яка допомагає дослідникам дістатися до станції Макмердо Антарктиди. Злітно-посадочна смуга є просто великою ділянкою льоду. Там немає ніяких людських поселень, станція має достатню кількість місця для посадки "величезного" літака. Проте проблема в тому, що вага літака може привести до занурення в м'який сніг. Це є складним випробуванням для пілотів, які приймають правильне рішення у виборі траєкторії посадки літака. На початку грудня, коли лід починає ламатися, літаки спрямовуються на інші дві злітно-посадочні смуги, які знаходяться на континенті.

Осака, Японія. При вражаючій інфраструктурі - він відноситься до найнебезпечніших аеропортів світу. При проектуванні інженери взяли до уваги різні небезпечні чинники, такі як землетруси, циклони, нестійкість морського дна і тільки після цього приступили до будівництва. Але на сьогодні, зміни клімату і підвищення рівня моря можуть представляти реальну загрозу для існування аеропорту. Деякі метеорологічні консультанти попереджають, що при швидкому темпі підвищення температури, аеропорт може зануритися у воду за найближчі 50 років.

Шимла, Індія. Аеропорт Шимла знаходиться в 6988 метрах над рівнем моря, тому, цей аеропорт також внесений в список найнебезпечніших аеропортів у світі. Аеропорт знаходиться в гребені величезної гори. Погода тут туманна, тому більша частина року пілотам доводиться стикатися із складнощами під час зльоту і посадки. Більше того, в сезон сильних дощів повітряне судно може, занести повз злітно-посадочну смугу або врізатися в гори.