

ООНОВЛЕННЯ ДЕРЖАВНИХ АЕРОПОРТІВ В УМОВАХ ПОСТУПОВОГО ВІДРОДЖЕННЯ ПОПИТУ НА АВІАЦІЙНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Активна інтеграція економіки України у світову економіку, модернізація інфраструктурного комплексу аеропортів, удосконалення механізму його управління й ефективного використання набули особливої важливості.

Поступове відродження попиту на авіаційні перевезення стало однією з причин оновлення державних аеропортів. Пасажиропотік аеропортів в Україні за 8 місяців 2011 року склав 8 млн. 187 тис. пасажирів, що на 20,8% більше показника 2010 року. Лідерами за пасажиропотоком в Україну стали аеропорти Бориспіль (5,27 млн. + 21%), а також Сімферополь (683,3 тис. +12,6%), Одеса (543,9 тис. +12,9%), Донецьк (514,5 тис. +28,3%), Дніпропетровськ (268,5 тис. +22,8%), Харків (208,1 тис. + 30,6%), Львів (198,6 тис. -39,3 %). На внутрішніх рейсах у період з січня по серпень було перевезено 748 тис. пасажирів (зростання 17,9%), на міжнародних – 4 млн. 224 тис. пасажирів (зростання 24,5%). Найбільше зростання зафіксовано на регулярних міжнародних лініях, на яких за 8 місяців 2011 року було перевезено 2 млн. 863 тис. пасажирів, що на 46,8% перевищує показник за аналогічний період минулого року. У січні-серпні українські авіакомпанії перевезли 57,2 тис. тонн вантажів та 1,92 тис. тонн пошти, що відповідно на 8,7% і 32,4% більше, ніж роком раніше. Згідно зі стратегією України щодо інтеграції в ЄС, у Міжнародному аеропорту «Бориспіль» протягом останніх років вживалися заходи щодо підвищення якості послуг і збільшення виробничих потужностей з урахуванням зростаючої важливості аеропорту як головних повітряних воріт України та базового аеропорту для провідних українських авіакомпаній.

На сьогоднішній день основними проблемами розвитку авіаційної галузі України являється зношеність основних фондів, дефіцит кваліфікованих кадрів, невідповідність технічних можливостей аеропортів сучасним міжнародним вимогам, відсутність державної підтримки створення нової техніки й впровадження сучасних технологій, відсутність державної програми підтримки розвитку авіатранспортної та авіабудівної системи, жорстка податкова політика держави відносно авіаційної галузі, недостатній рівень правової бази сертифікації експлуатантів, невизначеність умов діяльності та підвищений економічний ризик управління авіакомпаній, недостатня модернізація парку повітряних суден, велика кількість формальностей при міжнародних авіаперевезеннях, завантаженість аеропортів та повітряного простору та інші.

Проблема ефективного функціонування аеропортів є однією з найважливіших у системі цивільної авіації України. Тому дослідження особливостей та виявлення тенденцій розвитку транспорту має значення для підвищення ефективності транспортної галузі.

Науковий керівник – О.М. Ложачевська, д.е.н., проф.