

Курінна А.А.

*Національний авіаційний університет, Київ***РЕСТРУКТУРИЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ**

Авіаційна галузь належить до базових, стратегічно важливих секторів економіки України. На сьогоднішній день наявний потенціал використовується недостатньо, а сама галузь потерпає від економічної кризи. Стосується це майже всіх важливих складових авіаційної галузі: авіабудування, авіаційних перевезень, транспортної інфраструктури.

Серед основних проблем авіаційної промисловості, зокрема, виділено: нестачу обігових коштів для виконання виробничих програм підприємств; відсутність державної підтримки експортерів авіаційної техніки, що може привести до зриву контрактів на виконання робіт; незначний обсяг виробництва та збуту авіаційної техніки, що призводить до подорожчання продукції і до фактичної нерентабельності виробництва; зношеність основних фондів підприємств, у тому числі моральний і фізичний знос устаткування та технологій; недостатній внутрішній попит на українську авіатехніку і складність виходу на російський ринок без кооперації з російськими підприємствами; відсутність системи підтримки (стимулювання) попиту на авіаційну техніку (лізинг, субсидування, підтримка експорту, офсет) та ефективних систем довгострокового кредитування зовнішньоекономічних контрактів та лізингу.

Уряд схвалив Стратегію розвитку вітчизняної авіаційної промисловості на період до 2020 року. Мета Стратегії полягає у створенні умов для подальшого розвитку авіаційної промисловості шляхом утворення на базі підприємств авіаційної промисловості разом з іноземними стратегічними партнерами конкурентоспроможного комплексу українського авіабудування. Одними із основних напрямів реалізації Стратегії є здійснення структурної перебудови авіаційної промисловості, проведення реструктуризації державних підприємств авіаційної промисловості з метою їх подальшої корпоратизації, а також акціонування державних підприємств із збереженням 100 відсотків акцій у державній власності, утворення на корпоративній основі господарських об'єднань підприємств літакобудування, двигунобудування, вертольотобудування та підприємств, що виробляють бортове і наземне радіоелектронне обладнання та супутникові системи зв'язку, навігації та спостереження.

Реструктуризація – це процес формування у підприємства потенційної спроможності до реагування, в т.ч. превентивного, на зміни зовнішнього середовища відповідно до стратегії його розвитку шляхом проведення комплексу організаційно-економічних, техніко-технологічних, правових і фінансових заходів, спрямованих на зростання його ринкової вартості. Головна мета реструктуризації – виведення галузі із кризи.

Отже, реалізація Стратегії сприятиме виведенню авіаційної промисловості з кризового становища, подоланню відставання України у цій галузі від провідних іноземних держав, створенню потужного промислового комплексу.

*Науковий керівник – Т.І. Олешко, д.т.н., проф.*