

**ВИРОБНИЧІ ПОТУЖНОСТІ І ТЕХНОЛОГІЧНІ ЗМІНИ
КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «КИЇВ» (ЖУЛЯНИ) У 2012-2014 РОКАХ**

В значній мірі функціонування авіаційної галузі залежить від стану та використання його наземної бази — аеропортів. Виробничі потужності аеропортів не забезпечують виконання зростаючих обсягів транспортної роботи, відстають від перевізної здатності парку літаків, що призводить до обмеження обсягів перевезень. Загальнотеоретичні й методологічні основи дослідження виробничої потужності представлені в працях таких вітчизняних вчених: І.М. Бойчик, В.І. Гринчуцького, А.Е. Воронкової, М. Г. Грецак, В. М. Колота, О. Г. Мендрула, О.І. Олексюка, Г. О. Швиданенко, В. Г. Василькова, І.О.Семернікової, Н.В.Мешкова-Кравченко, О. М. Майстренко, А.М. Поддєрьогіна та інших. Проте, незважаючи на широке теоретичне освітлення управління виробничими потужностями в науковій літературі, дана проблема залишається актуальною і потребує врахування специфіки галузі.

Дослідження показують, що більшість європейських аеропортів мають в даний час вільні потужності. Проте, з погляду довгострокової перспективи очікують, що попит перевищить наявні потужності. Обмеження по пропускній спроможності в європейських вузлових аеропортах створять додаткові можливості для другорядних і регіональних аеропортів.

У 2011 році продовжувалось динамічне зростання попиту на українському ринку авіаперевезень. Зокрема, в порівнянні з 2010 роком пасажиропотоки аеропорту «Київ» збільшилися в 16,2 рази та досягли 469,8 тис. пас.

Аеропорт має можливості у розширенні мережі бізнес-польотів, подальшому розвитку інфраструктури для надання додаткових послуг представництвам авіакомпаній, туристичним агентствам, населенню та гостям міста.

Згідно пропозиції Президента до Закону "Про Державну програму економічного і соціального розвитку України на 2012 рік та основні напрями розвитку на 2013 і 2014 роки" розвиток авіаційної інфраструктури передбачає будівництво Міжнародного терміналу аеропорту "Київ" (Жуляни) та реконструкцію існуючого пасажирського терміналу з привокзальною площею та паркінгом на 200 автомобілів. Потреба в обсягах фінансування проекту: місцевий бюджет – 15643 тис. грн., інші джерела - 112100 тис. грн.

Ми вважаємо, що зазначені передумови можуть сприяти зростанню виробничих потужностей та КП міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) У 2012-2014 роках.

У підсумку загальні тенденції показують, що міжнародна авіація продовжує існувати в умовах привабливого ринку, що розширюється. Глобальне стабільне зростання авіаперевезень призводить до збільшення ринкових потенціалів в Центральній і Східній Європі.