

ДИЗАЙН АРХІТЕКТУРНОГО СЕРЕДОВИЩА

УДК 711.582:[656.71:504.7] (043.2)

Авдєєва Н.Ю.

Національний авіаційний університет, Київ

**ПРИЙОМИ ФОРМУВАННЯ ЖИТЛОВОГО СЕРЕДОВИЩА
НА ТЕРИТОРІЯХ, НАБЛИЖЕНИХ ДО АЕРОПОРТІВ**

У найбільших містах України, особливо у таких як Київ, Харків, Львів, Одеса, Донецьк, Дніпропетровськ та інші, організація територій залежить від багатьох містобудівних чинників, серед яких суттєвим є розташування аеропортів. Розміщення аеропорту впритул до міської території забезпечує переваги для встановлення зовнішньоекономічних зв'язків та розвитку економічної діяльності.

В той же час, фактори несприятливого впливу на довкілля, спричинені авіатранспортними процесами, потребують координації та узгодження дій науковців, архітекторів, інженерів та інших фахівців, покликаних забезпечити формування житлового середовища на гідному рівні. Тому актуальним є використання територій, наближених до аеропортів, для житла в комплексі з об'єктами обслуговування. При цьому необхідно враховувати фактори негативного впливу на оточуюче середовище, пов'язані з інтенсивною діяльністю аеропортів, станом парку сучасних повітряних суден, збільшенням швидкості та вантажопідйомності літаків, розростанням площ, які аеропорти займають [1].

Організація захисних заходів в об'єктах житлового комплексу, виконання всіх нормативних вимог в екологічно небезпечних зонах на територіях, наближених до аеропортів, є одною з основних задач при проектуванні у містах України, де розташовуються аеропорти.

Формування об'єктів житлових комплексів на територіях, наближених до аеропортів, рекомендується проводити за архітектурно-планувальними прийомами.

При чітких архітектурно-планувальних рішеннях одночасно вирішуються такі завдання, як захист від вібрації, шкідливих викидів, при цьому головним шкідливим чинником залишається шум [2].

Комфортність акустичного середовища характеризується комплексом показників сприйняття цього середовища людиною як ззовні, так і в середині будівель. Особливе розташування житлових будинків у комплексі з об'єктами громадського обслуговування на територіях, наближених до аеропортів, залежить від організації їх внутрішнього простору, чіткого функціонального зонування, конструктивних та архітектурно-планувальних рішень та формується з урахуванням захисту від негативних чинників.

Список літератури:

1. Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів. №173. - Чинний від 19.06.96. – К.: Міністерство охорони здоров'я України, 1996. – 72с.
2. Санитарные нормы допустимого шума в помещениях жилых и общественных зданий на территории жилой застройки: СН 3077-84. [Утв. 1984.01.01]. – М.: Минздрав СССР, 1984. – 8 с. (Государственный стандарт).