

КЛАСИФІКАЦІЯ ДОГОВОРІВ ПОВІТРЯНОГО ЧАРТЕРУ

Повітряні перевезення виконуються на підставі договору. Особливу роль серед міжнародних повітряних перевезень відіграють чартерні перевезення, тобто перевезення, що здійснюються за договором повітряного чартеру. За даними ІКАО в Північній Америці та у Європі отримали розвиток наступні три типи комерційних чартерів: груповий чартер («спеціалізовані групи» з пропорційним розподілом витратів і чартер з попереднім бронюванням місць), чартерні перевезення типу «інклюзив тур» і єдиний чартер. Що стосується групових чартерних перевезень, то прийнято виділяти дві форми групових чартерних перевезень: чартерні перевезення типу «спеціалізовані групи» чи групи, об'єднані спільним інтересом, і чартерні перевезення типу «неспеціалізовані групи». Умови, за яких чартерне перевезення можна було віднести до типу «спеціалізована група», були визначені у 045 Резолюції ІАТА. Дана Резолюція передбачала, що для того, щоб група могла вважатися підходящою для перевезення таким рейсом, основні цілі і завдання групи повинні бути іншими, ніж просто мандрювання: між членами групи до подачі заяви про чартерне перевезення повинна існувати достатня схожість для того, щоб якимось охарактеризувати цю групу і виділити її з широкого загалу.

Другим основним видом чартеру є чартери «інклюзив-тур», які можуть пропонуватися організатором туру для польоту туди і назад, у вартість якого входить забезпечення готелями і організація інших видів обслуговування на землі. За висловленням В. А. Ойгензіхта чартери «інклюзив-тур» є «конгломерованими договорами», тобто такими, у яких заради зручності об'єднані декілька договорів, у даному випадку договір чартерного перевезення, договір готельного обслуговування.

Третім видом чартерних договорів, за класифікацією, що пропонується ІКАО, є єдині чартери, тобто чартерні договори, за якими літак фрахтується для власного використання. Вони характеризуються меншим ступенем відмінностей у національних правилах, порівняно з чартерними рейсами для групової поїздки і чартерними рейсами типу «інклюзив тур».

На мою думку, дану класифікацію договорів повітряного чартеру не можна назвати ідеальною, оскільки незрозуміло, за яким критерієм вона проводиться. Крім того, договір «інклюзив-тур-чартеру» навряд чи можна визначити як окремий вид договору чартеру, оскільки він є конгломерованим договором, тобто таким, що містить у собі декілька договорів: умови договору чартерного перевезення, а також договір з надання різноманітних послуг.