

## Економіко-математичне моделювання економічних об'єктів

*Для економічної кібернетики найбільшу практичну цінність становить економіко-математичне моделювання, яке направлене на дослідження економічних об'єктів засобами математичного моделювання з урахуванням специфіки галузі економіки. Розглядається один із таких методів – метод зважених траєкторій, який дозволяє обчислювати не лише ймовірність перебування економічної системи в множині особливих станів  $X$ , а й ймовірність попадання системи в цю множину протягом деякого часу.*

Нехай закон розподілу ймовірностей числа  $\nu$  появ подій процесу  $z(t)$  в інтервалі  $(0, T)$  задається формулою

$$P_\nu(T) = \frac{(\lambda T)^\nu e^{-\lambda T}}{\nu!}, \quad \nu \geq 0,$$

а закон розподілу ймовірностей появ  $\mu$  подій процесу  $z^*(t)$  в тому ж інтервалі  $(0, T)$  формулою

$$P_\mu^*(T) = \frac{(\lambda^* T)^\mu e^{-\lambda^* T}}{\mu!}, \quad \mu \geq 0.$$

Тоді, застосувавши формулу Байєса, можна отримати наступне співвідношення

$$P_\nu(T) = \frac{P_\mu^*(T) \cdot P_i(T)}{P_i^*(T)},$$

Зробивши заміну

$$c = \frac{P_i(T)}{P_i^*(T)},$$

отримаємо формулу

$$P_\nu(T) = c \cdot P_\mu^*(T).$$

З цієї формули випливає алгоритм моделювання траєкторій процесу  $z^*(t)$ ,  $0 < t < T$ , і побудова за нею незміщених статистичних оцінок для початкового процесу  $z(t)$ .

Розглянемо випадковий процес  $z^*(t)$  в інтервалі  $(0, T)$ . На першому кроці моделюється дискретна випадкова величина  $\mu$  числа подій процесу  $z^*(t)$   $0 < t < T$ , згідно закону розподілу ймовірностей (таблиця 1):

*Таблиця 1.*

**Закон розподілу ймовірностей**

$\mu$	0	1	2	3	...
$P$	$p_0$	$p_1$	$p_2$	$p_3$	...

$$P_x = P_x(T) = \frac{(\lambda T)^x e^{-\lambda T}}{\mu}, \quad \mu \geq 0.$$

Припустимо, що в результаті моделювання  $\mu$  прийняла значення  $i$ .

На другому кроці, використовуючи властивість пуассонівського процесу про рівномірність розподілу в інтервалі  $(0, T)$  моментів появи подій за умови, що вони туди попали, моделюємо ці моменти

$$0 < \tau_1 < \tau_2 < \dots < \tau_i < T$$

згідно функції розподілу

$$F(T) = \frac{t}{T}, \quad 0 < t < T.$$

Моменти появи подій – незалежні й однаково розподілені випадкові величини. В результаті моделювання отримуємо одну з траєкторій  $z_i^{(j)}$ ,  $1 \leq j \leq N$ , і за нею знаходимо функціонал

$$\varphi_T^{(j)} = \begin{cases} 1, & \text{якщо } z_i^{(j)*} \in X, \quad 0 < t < T, \\ 0, & \text{в протилежному випадку.} \end{cases}$$

Якщо обчислити статистичну оцінку

$$\bar{\varphi}_T = \frac{\varphi_T^{(1)} + \varphi_T^{(2)} + \dots + \varphi_T^{(N)}}{N},$$

то вона буде зміщеною. Для того, щоб виправити її в напрямку незміщеності, необхідно на третьому кроці обчислити коефіцієнт  $c$ :

$$c = \frac{P_T(T)}{P_T^*(T)} = \frac{(\lambda T)^T e^{-\lambda T}}{(\lambda T)^T e^{-\lambda T}} = \frac{e^{-\lambda(1-\mu)T}}{m^T}.$$

В  $j$ -й траєкторії коефіцієнт  $c_j$  буде мати вигляд

$$c_j = \frac{e^{-\lambda(1-\mu)T}}{m^T},$$

де  $c_j$  – значення випадкової величини  $\mu$  в  $j$ -й траєкторії  $z^{(j)}$ ,  $0 < t < T$ ,  $1 \leq j \leq N$ .  $c_j$  будемо називати  $j$ -ї траєкторією.

В результаті таких міркувань остаточно отримаємо формулу для розрахунку незміщеності оцінки  $\bar{\varphi}_T^*$ :

$$\bar{\varphi}_T^* = \frac{c_1 \bar{\varphi}_T^{(1)} + c_2 \bar{\varphi}_T^{(2)} + \dots + c_N \bar{\varphi}_T^{(N)}}{N}.$$

Розглянемо наступний приклад. Нехай на лінії працює п'ять пасажирських літаків. При виході літака з ладу він починає негайно ремонтуватися протягом випадкового часу згідно функції розподілу

$$G_i(t) = 1 - e^{-\lambda i t}, \quad 1 \leq i \leq 5.$$

Час безвідмовної роботи літака є випадковою величиною з функцією розподілу

$$F(t) = 1 - e^{-\lambda t}.$$

Потрібно знайти ймовірність того, що за час експлуатації літаків в ремонті буде знаходитись одночасно хоча б три з них.

Вказаноа ймовірність є малою величиною, якщо середнє число відмов  $\lambda T$  мале, а інтенсивність відновлення  $\mu$  велика (швидке відновлення). За модель функціонування літаків візьмемо кусково-лінійний процес

$$z(t) = (z_1(t), z_2(t), \dots, z_5(t)),$$

де  $z_i(t)$  описує роботу  $i$ -го літака

$$z_i(t) = (\nu_i(t), \xi_i(t)), \quad 1 \leq i \leq 5.$$

Дискретна компонента визначається співвідношенням







