

ДЖЕРЕЛА ЗАЛУЧЕННЯ ПОЗИКОВИХ КОШТІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ

В статті проаналізовано сучасні наукові підходи до визначення оптимальних джерел формування позикового капіталу підприємств авіаційної галузі, що є невід'ємною частиною механізму формування капіталу. Відзначено основні тенденції, які, на сьогодні, характерні для підприємств авіаційної галузі.

Постановка проблеми.

Бурхливий розвиток обсягів авіаперевезень в останні роки змушує вітчизняні підприємства авіаційної галузі шукати джерела додаткового фінансування для поповнення оборотних коштів, здійснення дорогих програм підтримки виробництва літальних апаратів, включаючи космічні. Вітчизняні авіакомпанії змушені шукати джерела додаткового фінансування для підтримки літної придатності своїх повітряних судів і відновлення парку. Таким чином, можна зробити цілком обґрунтований висновок про те, що дослідження джерел формування позикового капіталу підприємств авіаційної галузі, є не тільки актуальним, але і необхідним.

Використання позикових коштів є необхідністю в сучасних умовах розвитку підприємств авіаційної галузі України. При збільшенні капіталу підприємств авіаційної галузі створюються сприятливі тенденції для їхнього розвитку, більш раціонально здійснюється фінансово-господарська діяльність, що безсумнівно сприяє поліпшенню економічного стану підприємств галузі, і в цілому країни.

Дослідження джерел формування капіталу є складовою частиною загального економічного аналізу капіталу підприємств авіаційної галузі.

Аналіз останніх досліджень і публікацій.

Питання можливості використання позикового капіталу на підприємствах, та джерела його формування давно обговорюються серед вчених і практиків, серед яких: Дороніна М.С., Чорна О.Є., Гриценко О.І., Косинский Р.А., Сомик А.В., Гурнак О.В., Безгінова Л.І., Горбатюк Н.М., Піскун О.І., Виноградова Г.В., Ярощук О.В., Ляшенко Г.П. та ін.

Невирішена раніше частина загальної проблеми.

Проте постійні зміни в економіці України і у функціонуванні підприємств авіаційної галузі зокрема вимагають подальших досліджень.

Мета статті.

Метою статті є аналіз джерел формування позикового капіталу підприємств авіаційної галузі та визначення ефективності їх використання, враховуючи специфіку галузі.

Викладання основного матеріалу.

Проблема структури капіталу виникла в теорії і практичній діяльності

українських підприємств авіаційної галузі порівняно нещодавно. Основна увага приділялася не джерелам фінансування активів, а окремим видам основних і оборотних активів, що різко знижувало ефективність формування оптимальної структури капіталу [1].

З переходом економіки України на ринковий варіант розвитку в практичній діяльності підприємств авіаційної галузі з'являється необхідність використання позикових коштів у розумних межах, що сприяє розвитку підприємства і забезпечує безперервність обігу його капіталу. [2].

Сьогодні кредитна система, що включає в себе Національний банк України, широку мережу комерційних банків і небанківських інститутів пропонує ряд кредитних операцій, які виступають як джерела формування необхідних додаткових фінансових ресурсів підприємств.

Доцільним є виділити основні джерела позикових коштів: кредити, що надаються комерційними банками за умов угоди за рахунок власних коштів банку; державний кредит, джерелами якого є кошти республіканського бюджету; кредити під цільові виробничі програми за рахунок централізованих кредитних коштів Національного банку; вихід підприємства на фондовий ринок; пошук інвесторів. Шляхи пошуку додаткових коштів підприємствами авіаційної галузі представлені на рис.1. [3].

